TECH**INFO**

Die LEITNER **Fahrzeuge**

www.leitner.com

LEITNER®

Die LEITNER **Fahrzeuge**

Bei der Entwicklung der Fahrzeuge stehen Fahrkomfort, Sicherheit und Anlagenverfügbarkeit stets ganz oben auf dem Anforderungsprofil von LEITNER. Die Verfügbarkeit einer Anlage ist für den Kunden enorm wichtig, daher wurde bei allen Fahrzeugen, vor allem jedoch bei der Kabinenkonstruktion, auf eine hohe Windstabilität geachtet.

Alle Fahrzeuge werden nach den neuesten europäischen Seilbahnnormen konstruiert, produziert und durch eine zertifizierte Stelle genehmigt. LEITNER bietet die komplette Produktpalette an Fahrzeugen, angefangen vom fixgeklemmten Zweiersessel über den kuppelbaren Achtersessel bis zur Großkabine für Pendel- oder Standseilbahnen aus eigenem Hause, an.

Die LEITNER Kabinen zeichnen sich auf dem Markt vor allem durch ihr Design, ihr großzügiges Raumangebot und den ungetrübten Ausblick durch große Panoramafenster aus.

Die LEITNER Sessel, egal ob fixgeklemmt oder kuppelbar, gewährleisten einen exzellenten Sitzkomfort. Die optionale Wetterschutzhaube bei automatischen Anlagen bietet Schutz bei jeder Witterung und vermittelt durch ihre gewölbte Form stets ein sicheres und angenehmes Fahrgefühl. Durch den verriegelbaren Schließbügel mit Einzelfußraste oder LEITNER KidStop® wird die Sicherheit für den Fahrgast zudem entscheidend erhöht. Selbst in Skigebieten mit vielen Kindern hat der Betreiber damit stets ein sicheres Gefühl. Alle LEITNER Fahrzeuge für kuppelbare Anlagen sind optional auch mit einer Sitzheizung verfügbar.

Die Kabine Diamond 04
Die Premium Kabine Diamond EVO 06
Die Luxus Kabine Symphony und Symphony 10 08
Der LEITNER Komfort Sessel EVO 10
Der LEITNER Premium Sessel EVO 12
LEITNER Sicherheitssysteme und KidStop® 14
Die LEITNER Klemme 16
Die LEITNER Fahrzeugerkennung 18
Die LEITNER Querpendeldämpfung 20
Die LEITNER Sitzheizung 21
Bike-Transport mit LEITNER Sesselbahnen 22

Die Kabine Diamond

Tausendfach bewährt

In Zusammenarbeit mit dem italienischen Design-Büro Pininfarina werden Kabinen mit außergewöhnlichem Raumangebot und formschönem Design entwickelt, konstruiert und gebaut.

Die Kabine Diamond für kuppelbare Umlaufbahnen gibt es in unterschiedlichen Größen von 4 Sitz- bis zu 20 Stehplätzen. Alle Kabinen bestehen aus einer Aluminium-Tragkonstruktion aus Strangpressprofilen. Zwischen den Profilen ist die Kabine größtenteils verglast und vermittelt dadurch ein einzigartiges Raumgefühl und einen ungetrübten Blick nach draußen. Die Außenform der Kabinen ist windkanalerprobt und verursacht einen äußerst niedrigen Windwiderstand wodurch ein sicherer und komfortabler Betrieb auch bei höheren Windgeschwindigkeiten problemlos möglich ist. Eine Vielzahl an Zusatzoptionen sowie eine frei wählbare Farbgestaltung garantieren dem Kunden höchste Individualität bei Ausstattung und Erscheinungsbild „seiner“ Kabine. Die gedämpfte Doppel-Gelenkaufhängung sorgt für einzigartigen Fahrkomfort auf der Strecke und bei den Stationseinfahrten.

Die hervorragende Windstabilität der LEITNER Kabine erhöht merklich die Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit der Anlage. Zudem werden durch das einfache Baukonzept der Kabine Inspektions- und Wartungsarbeiten erheblich vereinfacht.

Die Premium Kabine Diamond EVO

Design und Qualität

LEITNER hat verschiedene Kabinenmodelle für kuppelbare Umlaufbahnen im Angebot. Darunter das Modell Diamond EVO, welches die konsequente Fortführung der seit Jahren eingesetzten und etablierten Diamond Kabine ist.

Mit der Premium Kabine Diamond EVO beweist LEITNER einmal mehr, dass Weitblick bei Seilbahnen mehr als nur technische Innovation bedeutet. Die Rundumverglasung der Diamond EVO verspricht Ihren Gästen einen beeindruckenden Panoramablick auf Ihre Umgebung.

Die Belüftung der Kabinen kann vielfältig gestaltet werden, und so den unterschiedlichen Anforderungen – von urbanen Seilbahnen in tropischen Ländern bis hin zu Anlagen, welche im Winter Sportler auf den Berg befördern – Rechnung tragen. Kippfenster sind sowohl auf der Tal-, Berg- oder Stützenseite möglich. Zusätzlich gibt es die Möglichkeit, weitere Belüftungsschlitze einzubauen, wenn dies nötig ist (z.B. im Bereich unter den Sitzbänken).

Durch die automatischen Schiebetüren entfällt der bisher obligate Hebel am Boden der Türe im Innenbereich, wodurch der Innenraum markant vergrößert wird, und vor allem für die Passagiere am Türplatz wesentlich mehr Komfort durch zusätzliche Beinfreiheit entsteht. Eine Vielzahl an Zusatzoptionen sowie eine frei wählbare Farbgestaltung garantieren dem Kunden höchste Individualität bei Ausstattung und Erscheinungsbild der Kabine.

Perfekt auf Sie abgestimmt. Individualität bedeutet bei der Diamond EVO aber nicht nur Style, Design und Funktionalität, sondern auch perfekte Abstimmung auf Ihre persönlichen Bedürfnisse als Seilbahnbetreiber.

Premium Kabine Diamond EVO von LEITNER. Designt um Sie und Ihre Gäste zu begeistern.

Die Luxus Kabine SYMPHONY und SYMPHONY 10

Unvergleichbar und unerreicht

Die renommierte italienische Designwerkstatt Pininfarina hat die SYMPHONY 10 sowie die „große Schwester“ Symphony 3S entwickelt und entworfen.

Die Belüftung wurde perfektioniert, indem die im unteren Kabinenbereich eingesetzten Lufteinlässe im Zusammenspiel mit dem stützenseitigen Fenster eine optimale Luftzirkulation ermöglichen. Das verhindert ein Beschlagen der Fenster. Weitblick nicht nur im Design, sondern auch für Ihre Gäste.

Die extra weite Öffnung der Schiebetüren ermöglicht komfortables Ein- und Aussteigen – auch mit Kinderwägen, Fahrrädern und sogar Rollstühlen. Die automatischen Schiebetüren weißen auch bei voller Beladung der Skiköcher eine erhöhte Stabilität auf, welche durch dieses Zusatzgewicht keinerlei Beeinträchtigung erfährt.

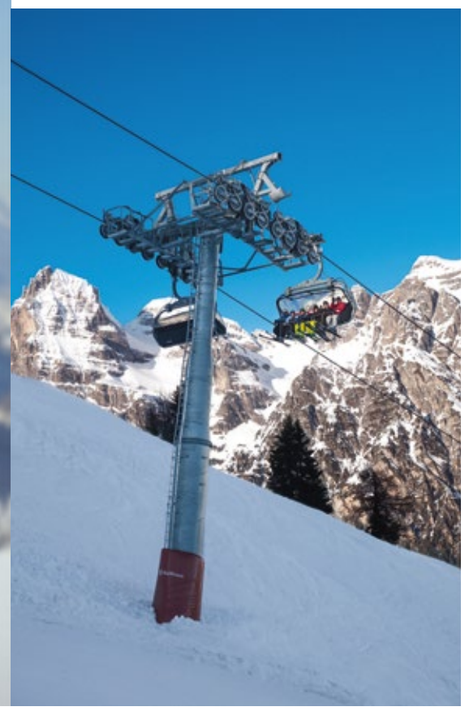
Skiköcher sind in unterschiedlichsten Varianten erhältlich und bieten selbstverständlich auch Platz für Snowboards und breite Skier. Auf Wunsch ist auch eine Variante mit Skiköchern im Inneren der Kabine möglich.

Die SYMPHONY Kabine setzt nicht nur innerhalb von LEITNER völlig neue Maßstäbe, sondern in der gesamten Seilbahnbranche. So wurden die Sitzflächen nochmals verbreitert, zugleich aber mit kleinen Abständen zueinander ausgeführt, wodurch der individuelle Sitzkomfort spürbar erhöht wurde.

Darüber hinaus kann die Ausstattung aber noch weiter exklusiv aufgewertet werden. Mit den aus dem Sportwagensegment kommenden Sportsitzen bietet LEITNER über die beheizten Sitzflächen hinaus erstmals auch eine beheizbare Rückenlehne. Damit sich Ihre Gäste rundum wohlfühlen.

Qualität entsteht nicht zufällig, sondern ist das Ergebnis angestrengten Denkens, strategischen Handelns und dem Glauben daran, das beste Produkt entwickeln zu können. LEITNER hat mit der SYMPHONY neue Benchmarks im Bereich Platzangebot, Komfort und Erlebnischarakter geschaffen. Und damit – zusätzlich zur Diamond EVO – eine hochwertige Alternative im Segment der 10er-Kabinen.

Was Wimbledon im Tennis, Rolls Royce unter den Automarken oder die First Class für Vielflieger ist, ist die SYMPHONY 10 im Seilbahnmarkt.



Der LEITNER Komfort Sessel EVO

Sicherheit und Komfort für maximalen Fahrspaß

Alle automatisch kuppelbaren LEITNER Sessel bieten außergewöhnlich hohen Sitzkomfort und maximale Laufruhe während der Fahrt.

Eine breite Sitzbank, eine hohe Rückenlehne und der optimal geformte Fußraster sorgen für besten Sitzkomfort. Die Laufruhe der LEITNER Sessel garantiert eine dreistufige Komfortaufhängung aus Federn, Dämpfern und drehelastischem Gelenk.

Sesselaufhängung und Zwischenrahmen sind drehelastisch verbunden, die Drehbewegung wird über ein Feder-Dämpfer-System eingeschränkt und dämpft damit optimal die bei der Stationseinfahrt entstehenden Stöße, v. a. bei einseitiger Beladung des Sessels.

Zwischenrahmen und Sesselrahmen sind über einen zweistufigen Schwingungsisolator verbunden. Ein Federsystem mildert die niederfrequenten Schwingungen und Stöße bei den Stützenüberfahrten, ein Dämpfersystem isoliert die vom Förderseil angeregten hochfrequenten Vibrationen.

Darüber hinaus werden durch das dreistufige Dämpfungssystem die Bauteilbeanspruchungen erheblich reduziert und die Bauteillebensdauer dadurch deutlich erhöht. Bei bestehenden LEITNER Sesselbahnen lässt sich die Komfortaufhängung nachrüsten.

Der LEITNER Haubensessel zeichnet sich außerdem durch eine besondere Wölbung der Wetterschutzhaube aus und garantiert auch in geschlossenem Zustand einen rundum ungetrübten Panoramablick.

TECHNISCHE DATEN

Fahrzeugkapazität	für 4, 6 oder 8 Personen
Ausstattungsvariante	+ Komfortpolsterung in verschiedenen Farben + Haube in verschiedenen Farben (blau / gelb / bronze) + Manuell / automatisch verriegelbarer Sicherheitsbügel ohne Fußraste, mit Standard- oder Einzelfußraste + KidStop® + Sitzheizung
Nachrüstoptionen	+ Die Haube ist bei offenen Sesseln nachrüstbar + Komfortaufhängung (Sofern mit dem Gesamtgewicht der Fahrzeuge vereinbar)

Der LEITNER Premium Sessel EVO

Elegante Sportsitze in Echtleder

Die exklusiven Premium Sessel überzeugen mit elegantem Design durch die Kombination von Gestaltungselementen und Know-how aus der Automobilindustrie mit hochwertigen Materialien und modernster Technik.

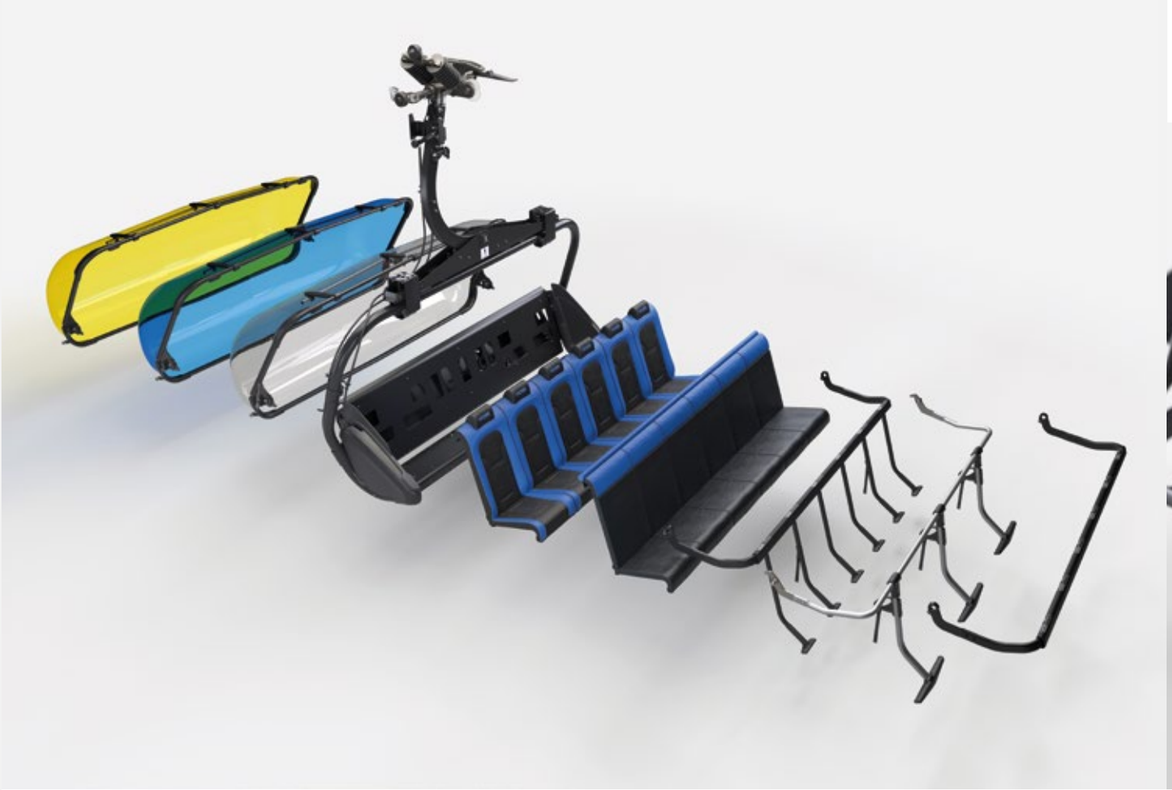
Eine breite Sitzbank, eine hohe Rückenlehne und der optimal geformte Fußraster sorgen für besten Sitzkomfort, die Laufruhe der LEITNER Sessel garantiert eine dreistufige Komfortaufhängung aus Federn, Dämpfern und drehelastischem Gelenk. Die ergonomisch gestalteten Sitzauflagen mit Echtlederbezug bieten nicht nur höchsten Komfort, sondern vermindern gleichzeitig die Rutschfähigkeit und steigern in Verbindung mit der Schließbügelverriegelung die Beförderungssicherheit der Gäste.

Selbst bei eisigen Außentemperaturen können die Fahrgäste dank Sitzheizung komfortabel und warm befördert werden. Da jeder einzelne Sitzplatz mit einem eigenen Heizelement und einer separaten Sicherung ausgerüstet ist, garantiert das System eine äußerst hohe Verfügbarkeit und Ausfallsicherheit.

Echtlederbezüge sorgen einerseits für luxuriöse Optik, andererseits sind sie besonders rutschsicher. Dies stellt vor allem für Kinder eine Erhöhung der Sicherheit dar.

TECHNISCHE DATEN

Fahrzeugkapazität	für 4, 6 oder 8 Personen
Ausstattungsvariante	+ Premium Polsterung individuell gestaltbar + Haube in verschiedenen Farben (blau / gelb / bronze) + Manuell / automatisch verriegelbarer Sicherheitsbügel ohne Fußraste, mit Standard- oder Einzelfußraste + KidStop® + Sitzheizung
Nachrüstoptionen	+ Die Premiumpolsterung ist nachrüstbar falls das Zusatzgewicht mit dem Gesamtgewicht der Fahrzeuge vereinbar ist.



LEITNER Schließbügel und KidStop®

Mehr Sicherheit ohne Komforteinbußen

Um das gefürchtete Szenario eines Fahrgastabsturzes aus dem Sessel zu vermeiden, gibt es bei LEITNER vielfältige Sicherheitssysteme.

Die Schließung des Sicherheitsbügels erfolgt manuell oder automatisch durch eine Schließschiene. Optional verriegelt sich der geschlossene Sicherheitsbügel selbständig und wird erst nach der Einfahrt in die Gegenstation wieder entriegelt.

Der Sicherheitsbügel mit Standardfußraste kann optional mit dem LEITNER KidStop® ausgerüstet werden. Der KidStop® wird für jeden Sitzplatz am Sicherheitsbügel montiert und verringert den Abstand zwischen Bügel und Sitzfläche. Somit verhindert er ein Durchrutschen von Kindern unter dem geschlossenen Bügel.

Der Sicherheitsbügel mit mittiger Fußraste kann ebenfalls optional verriegelt werden und bietet höchste Sicherheit durch Positionierung des Verbindungsrohrs zur Fußraste zwischen den Beinen eines jeden Fahrgastes. Zusätzlich kann aus Komfort- und Sicherheitsgründen jede Sitzposition farbig separat gekennzeichnet werden.

Zusätzlich kann aus Komfort- und Sicherheitsgründen jede Sitzposition farbig bzw. mittels Sitzteiler gekennzeichnet werden.

Der Sicherheitsbügel ohne Fußraste wird immer mit Verriegelung ausgeführt und ist bestens für den Einsatz auf kurzen Anlagen geeignet.

Der verriegelbare Sicherheitsbügel mit den unterschiedlichen Fußrastenvarianten bietet höchste Sicherheit inklusive Komfort.

Der LEITNER KidStop® verhindert ein Durchrutschen unter dem Schließbügel und stellt somit eine weitere Erhöhung der Sicherheit, v. a. beim Transport von Kindern dar.

TECHNISCHE DATEN

Einsatzmöglichkeit	Bei allen Sesselvarianten
Betätigungsmechanismus	Sicherheitsbügel Kuppelbare Anlagen: automatisch oder manuell Fixgeklemmte Anlagen: manuell
Verriegelung	Automatisch in geschlossenem Zustand
Entriegelung Sicherheitsbügel	Automatisch bei Einfahrt in die Stationen (kuppelbare Anlagen) bzw. an der letzten Stütze (fixgeklemmte Anlagen)
Nachrüstoption	KidStop® ist bei allen bestehenden Sesselbahnen mit Standardfußrasten nachrüstbar

Die LEITNER Klemme

Hohe Funktionalität, technische Perfektion

Einfachheit und Überschaubarkeit sind grundlegende Konstruktionsprinzipien bei der Entwicklung von Hochsicherheitsteilen. Diesem Grundsatz folgend wurden die LEITNER Klemmen aus einem Minimum an Einzelkomponenten entwickelt.

Alle kuppelbaren Klemmen haben nur ein bewegliches Bauteil, die bewegliche Klemmbacke, die gleichzeitig den Kuppelhebel darstellt. Das Öffnen und Schließen der Klemme erfolgt damit, sicherheitstechnisch optimal, auf direktem Wege, ohne Nocken, Gelenke oder Hebelsysteme.

Die Klemmkraft wird von parallel angeordneten Schraubenfedern erzeugt. In Ruhestellung bleibt die Klemme geschlossen, wodurch eine Totpunktstellung ausgeschlossen werden kann. Die Klemmengeometrie ist so konzipiert, dass die Klemmkraft auch bei variierendem Seildurchmesser (z.B. Spleißknoten) stets konstant bleibt.

Durch eine konsequente Baukastenkonstruktion können die Klemmen bei gleichbleibender Klemmengeometrie optimal auf unterschiedliche, anlagenspezifische Anforderungen angepasst werden. Zur Steigerung des Fahrkomforts verfügt jede kuppelbare LEITNER Klemme über eine integrierte Längspendeldämpfung. Pendelbewegungen bei Stützenüberfahrten werden dadurch schnell abgebaut.

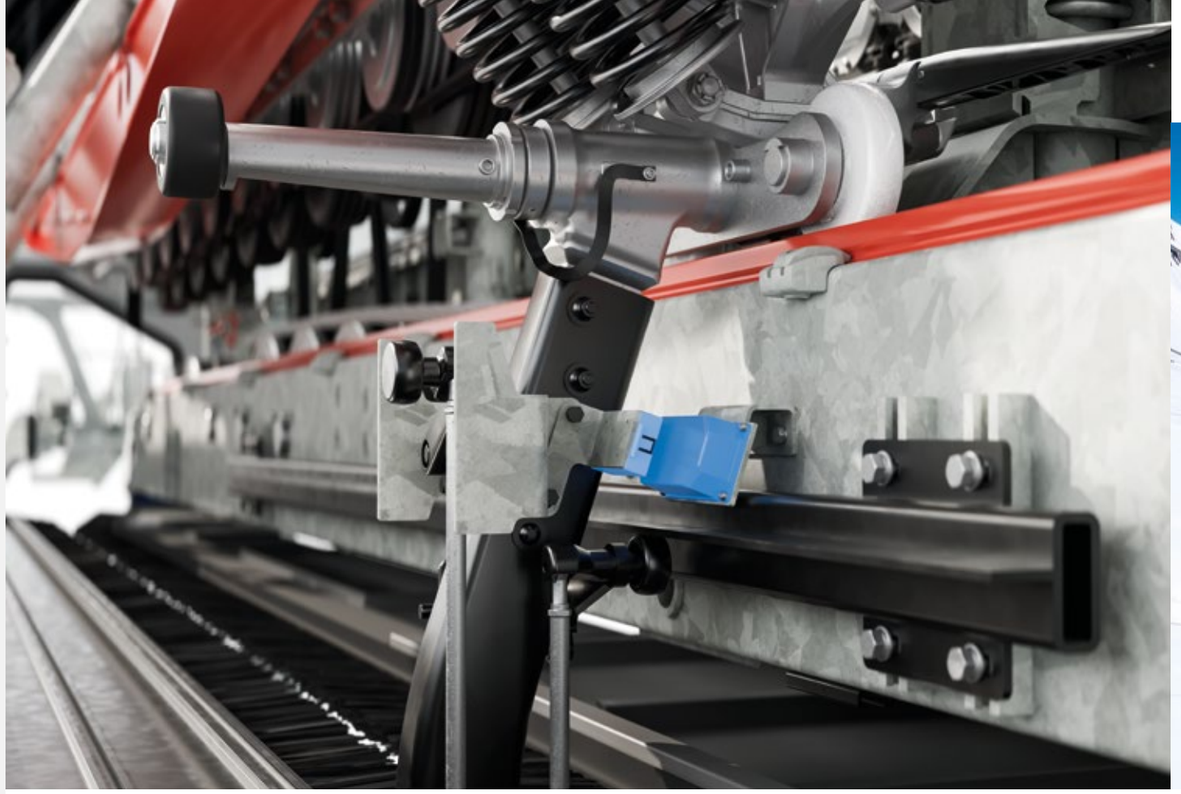
Parallel angeordnete Schraubenfedern sorgen durch ihre redundante Anordnung für höchste Sicherheit. Selbst bei Ausfall einer Feder kann ein Klemmenrutschen zuverlässig ausgeschlossen werden.

Die offenliegenden Schraubenfedern und ein Minimum an bewegten Teilen ermöglichen eine einfache und effiziente visuelle Kontrolle, ein weiterer Beitrag zur Erhöhung der Sicherheit. Dieses einfache Konstruktionsprinzip sowie die Verwendung wartungsarmer Lagerstellen gewährleisten darüber hinaus eine hohe Wartungsfreundlichkeit und geringe Wartungskosten.

Ein optimierter, niedriger Klemmenrücken und verlängerte Auflaufzungen sorgen für optimalen Fahrkomfort beim Durchfahren von Niederhalterbatterien.

TECHNISCHE DATEN

Seildurchmesser	**EINSEILSYSTEM MIT LPA-KLEMME:** 30 – 64 mm **ZWEISEILSYSTEM MIT LP-BD-KLEMME:** Tragseil: max. 70 mm Zugseil: 40 – 56 mm **DREISEILSYSTEM MIT LP-TD-KLEMME:** Tragseil: max. 70 mm Zugseil: 40 – 60 mm
Max. mögliche Seilneigung	100 % für alle Bahnsysteme



Die LEITNER Fahrzeugerkennung

Ein Sicherheitssystem mit wirtschaftlichen Vorteilen

LEITNER Seilförderanlagen werden optional mit einer automatischen Fahrzeugerkennung ausgerüstet. Das System besteht aus einem in der Station angebrachten Sender-Empfänger-Modul, welches mit einem an jedem Fahrzeug angebrachten Transponder im Radiofrequenzbereich kommuniziert.

Das Transponder-Prinzip ist eine seit Jahrzehnten bewährte Technik, welche von LEITNER zielführend auf den Einsatz bei kuppelbaren Umlaufbahnen angepasst wurde.

Passiert ein Fahrzeug in der Station das Sender-Empfänger-Modul wird der Transponder durch dessen elektromagnetisches Feld aktiviert und sendet seine individuelle Kennung an das Empfänger-Modul zurück. Der in der Station gemessene Wert der elektronischen Klemmkraftprüfung wird damit eindeutig einem Fahrzeug zugeordnet und entsprechend in der Anlagensteuerung aufgezeichnet.

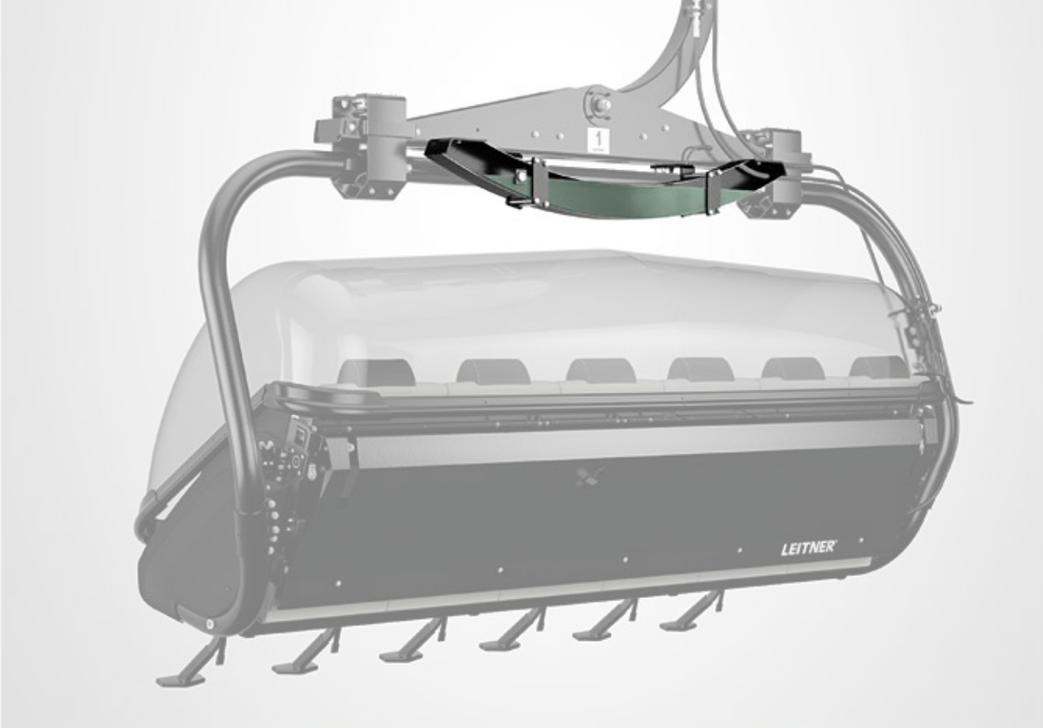
Der Klemmkraftverlauf jeder einzelnen Klemme lässt sich damit langfristig beobachten und entsprechend auswerten. Schwachstellen wie z. B. ein Nachlassen der Klemmkraft oder eine Erhöhung der inneren Reibung in der Klemme werden frühzeitig erkannt und die anfallenden Wartungsarbeiten können sinnvoll geplant und terminiert werden.

Das Fahrzeugerkennungssystem selbst ist komplett wartungsfrei. Die an den Fahrzeugen angebrachten passiven Transponder benötigen keinerlei Energie. Energie- und Datentransfer läuft nur über das Sender-Empfänger-Modul in der Station. Durch frühzeitiges Erkennen von Schwachstellen an den Klemmen liefert die LEITNER Fahrzeugerkennung einen entscheidenden Beitrag zur Erhöhung der Sicherheit und Verfügbarkeit der Anlage.

Eine jahrzehntelang bewährte Technik (RFID) kommt in dieser Form nur bei LEITNER Anlagen sinnvoll in der Seilbahntechnik zum Einsatz.

TECHNISCHE DATEN

Einsatzmöglichkeit	An allen Fahrzeugen kuppelbarer Anlagen
Technik	Passiver Transponder im Radiofrequenzbereich
Datenverarbeitung	Aufzeichnung der Klemmkraftdaten auf dem Visualisierungs-PC der Anlagensteuerung, Export und Auswertung der Daten in gängigen MS-Office-Programmen



Die LEITNER Querpendeldämpfung

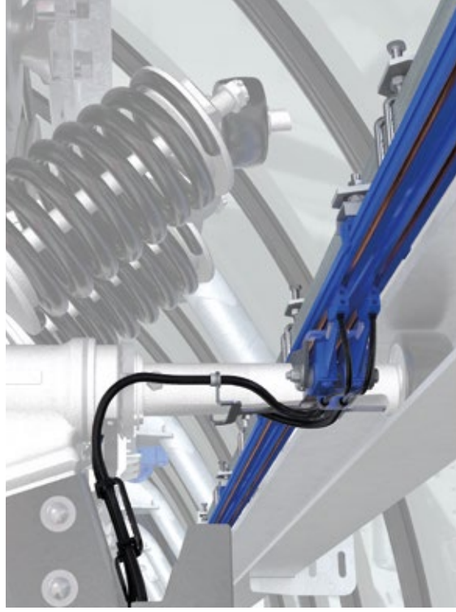
Ein sicheres Gefühl, auch bei etwas mehr Wind

Das Dämpfungssystem besteht aus einem mit einer frostsicheren Flüssigkeit gefüllten, nach oben gebogenen Rechteckrahmen. Dieser wird an der Zwischenaufhängung des Sessels angebracht. Durch die gebogene Form des Tanks wandert die Flüssigkeit genau entgegen der Pendelbewegung des Fahrzeugs, verschiebt damit den Fahrzeugschwerpunkt und wirkt sich stabilisierend auf die gesamte Fahrzeugpendelung aus.

Abschaltungen, Stillstands- und Ausfallzeiten infolge von Wind können reduziert und die Verfügbarkeit der Anlage damit deutlich erhöht werden. Fahrzeugpendelungen werden durch die LEITNER Querpendeldämpfung deutlich reduziert und vermitteln dem Fahrgast auch bei stärkeren Winden ein sicheres und komfortables Fahrgefühl.

TECHNISCHE DATEN

Einsatzmöglichkeit	Prinzipiell bei allen Fahrzeugen, besonders empfehlenswert bei kuppelbarem 6er- und 8er- Haubensesseln. Nachrüstbar bei bestehenden Anlagen auf Anfrage (falls mit Gesamtgewicht der Fahrzeuge vereinbar)
Flüssigkeit	Frostsichere Wasser-Glykol-Mischung
Zusatzgewicht	Ca. 22 kg – Behälter und Füllung



Die LEITNER Sitzheizung

Angenehm warm auch bei eisigen Temperaturen

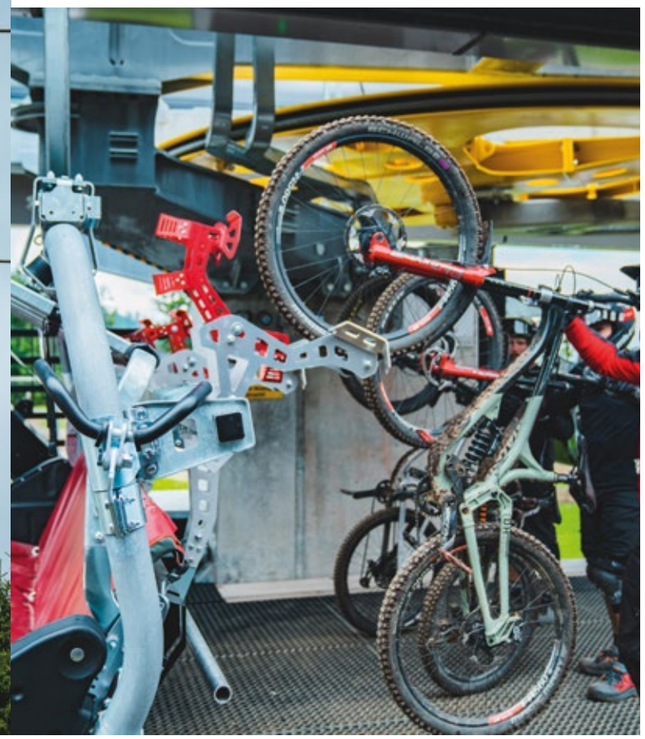
Bei kuppelbaren Sesselbahnen gehört die Sitzheizung fast schon zur Standardausstattung. Und auch bei Kabinenbahnen gehört diese komfortable Zusatzausstattung immer öfter zum Lieferumfang. Im Jahre 2008 war LEITNER der weltweit erste Anbieter mit einer Sitzheizung für Kabinenbahnen.

Die LEITNER Sitzheizung besteht aus elektrischen Widerstands-Heizelementen, welche zwischen Polsterung und Sitzüberzug eingearbeitet sind. Während der Stationsdurchfahrt werden die Heizelemente über Stromabnehmer an der Klemme mit Strom versorgt und erwärmen die Sitzpolsterung. Die elektrische Energieversorgung erfolgt über Schleifschienen, welche im Stationsumlauf an den Klemmenführungsschienen angebracht sind.

Die Sitzheizung verfügt über eine eigene, von der Hauptsteuerung unabhängige Steuerung (SPS). Diese überwacht u. a. die Außentemperatur, die Heizzeit sowie die Heizleistung und garantiert stets eine angenehme Sitztemperatur für den Fahrgast. Bei Außentemperaturen über +10 °C wird die Sitzheizung automatisch abgeschaltet.

TECHNISCHE DATEN

Stromversorgung	110 V, Gleichstrom
Stromabnahme	Schleifschiene in der Station und beweglicher Stromabnehmer an der Fahrzeugklemme
Steuerung	Eigene, fehlersichere SPS
Einsatztemperatur	-30 °C bis +10 °C



Bike-Transport mit LEITNER Sesselbahnen

Einfache Montage - Einfachste Benutzung

LEITNER bietet individuelle Lösungsansätze für Seilbahnen. Ganz nach diesem Motto können auch Fahrräder mittels Sesselbahn auf den Berg befördert werden.

Das Anbauset für den Bike-Transport ist für Sessel ohne Wetterschutzhaube erhältlich und kann schnell und einfach montiert werden. Die Bikeaufnahme wird hinten am Sessel angebracht. Dadurch ist das Fahrzeug perfekt ausbalanciert und pendelt nicht zur Seite. Die CE-zertifizierte Konstruktion aus Aluminium ermöglicht den Transport von bis zu 4 Fahrrädern pro Fahrzeug. Das Beladen des Sessels erfolgt sehr schnell und einfach und kann daher von jedem Fahrgast selbstständig durchgeführt werden. Selbiges gilt für das Entladen nach Ankunft in der Bergstation. Beim Bergtransport sind Sessel und Fahrrad bestens vor Verschmutzung geschützt, da es keine direkten Berührungspunkte zwischen den beiden Objekten gibt. Mit dem Anbauset können Fahrräder jedes Typs und jeder Größe transportiert werden.

Für Anlagen mit Haubensesseln gibt es ein eigenes Fahrzeug mit welchem die Fahrräder transportiert werden können. Das Fahrzeug besteht aus einem Sesselrahmen an welchem das Anbauset befestigt ist. Bei Bedarf, z.B. bei einer kurzen Station, kann die Seilbahn so gesteuert werden, dass die Transportfahrzeuge nach Ankunft in der Station kurz anhalten um ein angenehmes Abladen der Fahrräder zu ermöglichen.

VORTEILE

Die CE-zertifizierte Konstruktion aus Aluminium kann schnell und einfach montiert werden. Durch optimale Positionierung der Bikeaufnahme gibt es kein querpendeln des Sessels. Der Fahrgast kann das Fahrrad ohne große Kraftanstrengung auf die Bikehalterung heben.

TECHNISCHE DATEN

Kapazität

+ Sessel für 8 Personen mit bis zu 4 Bikehalterungen
+ Sessel für 6 Personen mit bis zu 3 Bikehalterungen
+ Sessel für 4 Personen mit bis zu 2 Bikehalterungen

Nachrüstoptionen

Das Anbauset kann nur bei Sesseln ohne Wetterschutzhaube installiert werden. Bei Sesseln mit Wetterschutzhaube gibt es die Möglichkeit eigene Transportfahrzeuge zu nutzen.

LEITNER AG
I-39049 Sterzing
Tel. +39 0472 722 111
info@leitner.com
www.leitner.com