







Das 3S System

Dreiseilumlaufbahnen verfügen über **ein Zugseil** und **zwei Tragseile**. Das System ist mit kuppelbaren Klemmen ausgeführt und bietet eine sehr hohe Förderleistung. Mehrseillösungen garantieren eine erhöhte Windstabilität und können sehr große Spannfelder von über 3.000 m überwinden.

Die Fahrzeuge können in den Stationen verlangsamt und mit der **Stop-and-Go Technologie** sogar komplett angehalten werden. Das sorgt für ein zusätzliches Plus an Komfort beim Ein- und Aussteigen.

Förderkapazität:	bis zu 6.000 Personen/h
Geschwindigkeit:	bis zu 8,5 m/s
Kabinengröße:	bis zu 35 Personen



3S Kabine Symphony

Die Kabinen tragen die Handschrift des namhaften Designers Pininfarina.

Die Passagiere spüren bereits beim Betreten die außergewöhnliche Klasse durch den breiteren und höheren Einstieg, der wiederum die Zeiten für Zu- und Ausstieg reduziert.

Die Kabine bietet 28 komfortable Sitze mit ungewöhnlich hohem Komfort sowie sieben Stehplätze. Die Rundumverglasung mit großflächigen Panoramafenstern schafft beste Aussichten während der Fahrt.

Zu den zahlreichen innovativen Gestaltungslösungen zählen die ausgefeilte Innenbeleuchtung sowie die Beleuchtung im Außenbereich, die maßgeschneidert an das Farbschema des jeweiligen Kunden angepasst werden kann.

In enger Kooperation mit qpunkt, dem Klimatisierungsexperten aus dem Automobilbereich, wurde ein neues Belüftungskonzept mit stufenweise regulierbarer Luftmenge und verbesserter Kabinenströmung realisiert, wodurch der Klimakomfort deutlich aufgewertet wird.

Neueste Technik repräsentiert auch das umfassende Konzept zur Energieversorgung der Kabine mittels Supercaps, dem Rollengenerator aus dem Laufwerk und den Solarpanelen. Somit kann auch ein Multimediasystem mit Soundsystem, hochauflösenden LCD Bildschirmen und WIFI in den Kabinen verbaut werden.





Das LEITNER 3S Laufwerk

Fertigungstechniken und Präzisionsbauteile
analog zum Flugzeugbau.

Da die meisten Teile aus dem Vollen gefräst werden, entfallen viele Sicherheitsschweißnähte. Die Konstruktion bietet daher höchste Stabilität bei geringstmöglichem Gewicht.

In den Stations- und Garagierungsbereichen läuft die Kabine auf Zusatzrollen, mit denen kleinste Kurvenradien in beide Richtungen befahren werden können.

Wichtig für die Sicherheit: Der Fahrzeugdetektor ist direkt im Laufwerk eingebaut und zeigt mögliche Rollendefekte an. Die dadurch ausgelöste Abschaltung auf der Strecke wird unmittelbar identifiziert. Das entsprechende Fahrzeug kann nun sicher in die Endstation befördert werden. Darüber hinaus wird der Wartungsaufwand weiter reduziert, indem das Klemmenmodul einfach aus dem Laufwerk gehoben werden kann.



Auch für den Fahrkomfort gibt es signifikante Verbesserungen: Dank der im Laufwerk integrierten Querpendeldämpfung wird die Laufruhe gesteigert. Das Dämpfungssystem garantiert eine gleichbleibende Bremskraft, führt zu erhöhter Windstabilität und eliminiert den Schaukeleffekt.

Ein interessantes Detail zur ökologischen Qualität ist der Rollengenerator, welcher einen Teil des umfassenden LEITNER Energiekonzeptes darstellt und einen wertvollen Beitrag zur Energieversorgung in der Kabine leistet.

Das Design wurde auch beim Laufwerk berücksichtigt: Alle Teile, außer den Laufrollen und Klemmen, sind farblich gestaltbar.





Die Stärken des LEITNER 3S Systems

Ökonomisch und ökologisch.

KOMPAKTE STATIONSBAUWEISE

LEITNER 3S Stationen punkten durch ihre Kompaktheit. Die geringe Einbauhöhe reduziert Kubatur und Kosten. Das 3S Laufwerk erlaubt minimale Kurvenradien im Stationsbereich und kleinste Kurven in beide Richtungen im Garagierungsbereich.

- + Kostenersparnis
- + Flexibilität

PATENTIERTE ZUGSEILROLLEN MIT FEDERSYSTEM

Die Zugseilabhebelast wird durch das gefederte Rollensystem auf den Stützen auf ein Minimum reduziert. Durch die geringere Abhebehöhe entstehen weniger Schwingungen am Zugseil und eine wesentlich geringere Laufwerksrollenlast wirkt auf die Tragseile.

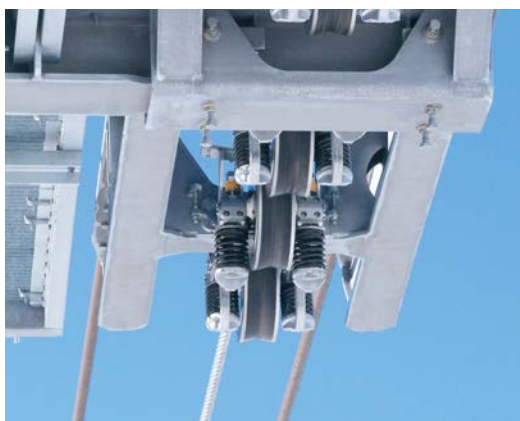
- + Erhöhte Lebensdauer der Tragseile
- + Erhöhte Laufruhe



OPTIMIERTE ZUGÄNLICHKEIT

LEITNER Stationen sind sehr gut zugänglich. Der direkte Zugang zu allen Mechanismen ermöglicht eine einfache Kontrolle und Einstellung derselben. Der äußere Stationsumlauf ist aufrecht begehbar. Dadurch ist ein ergonomisches und sicheres Arbeiten möglich.

- + Vereinfachte Wartung
- + Sicherheit für Wartungspersonal





HÖCHSTE REDUNDANZ FÜR MAXIMALE SICHERHEIT

Bei Bedarf kann für beide Antriebsscheiben ein jeweils unabhängiger Antrieb eingesetzt werden.

Gleiches gilt für den Not- bzw. Evakuierungsantrieb. Natürlich ist auch der LEITNER DirectDrive einsetzbar.

+ Redundante Ausführung für höchste Sicherheit und Verfügbarkeit

EINFACHE SEILABLENKUNG

3S-Bahnen von LEITNER sind mit einer einfachen Zugseilablenkung ausgestattet. Bei LEITNER 3S Systemen werden nur vier Seilscheiben benötigt. In der Antriebsstation werden bis zu zwei Antriebsscheiben und eine Umlenkscheibe verbaut. In der Umlenkstation gibt es eine Umlenkscheibe.

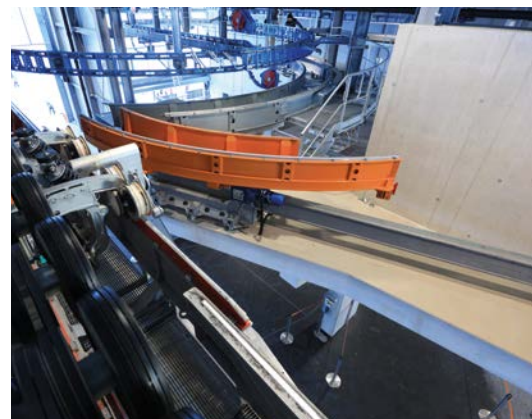
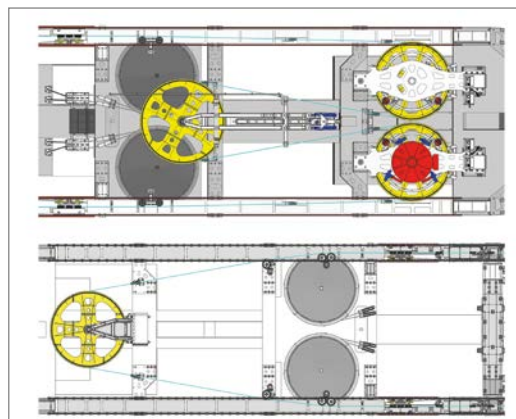
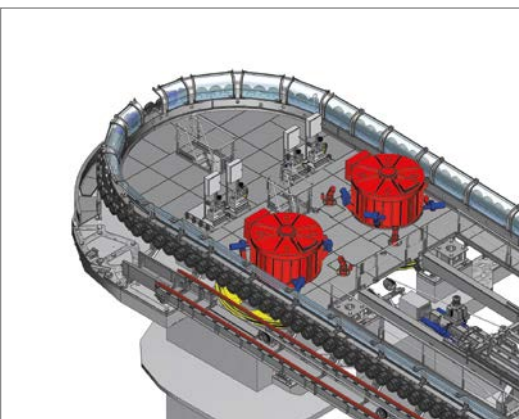
+ Das Zugseil zeichnet sich durch eine höhere Lebensdauer und geringere Wartungskosten aus



DAS FLEXIBLE WEICHENSYSTEM

Die Konstruktion der Weichen ist für maximale Flexibilität konzipiert. Durch die schnellen Schaltzyklen können Fahrzeuge während dem Betrieb ein- und ausgeschoben werden. Der Garagierungsvorgang ist mit Betriebsgeschwindigkeit möglich. Das sogenannte Schubladensystem ermöglicht die manuelle Betätigung der Weichen.

- + Flexibilität
- + Zeitersparnis
- + Verfügbarkeit





TD35 Ritten / Renon

Bolzano / Bozen (BZ) - Italien - 2009

Eine eindrucksvolle Referenz ist die 3S-Bahn von Bozen auf das stadtnahe Hochplateau am Ritten. In nur zwölf Minuten überwindet man mit der Seilbahn fast 1.000 Höhenmeter. Anwohner und Urlaubsgäste ersparen sich neben der Parkplatzsuche eine lange und kurvenreiche Autostrecke.

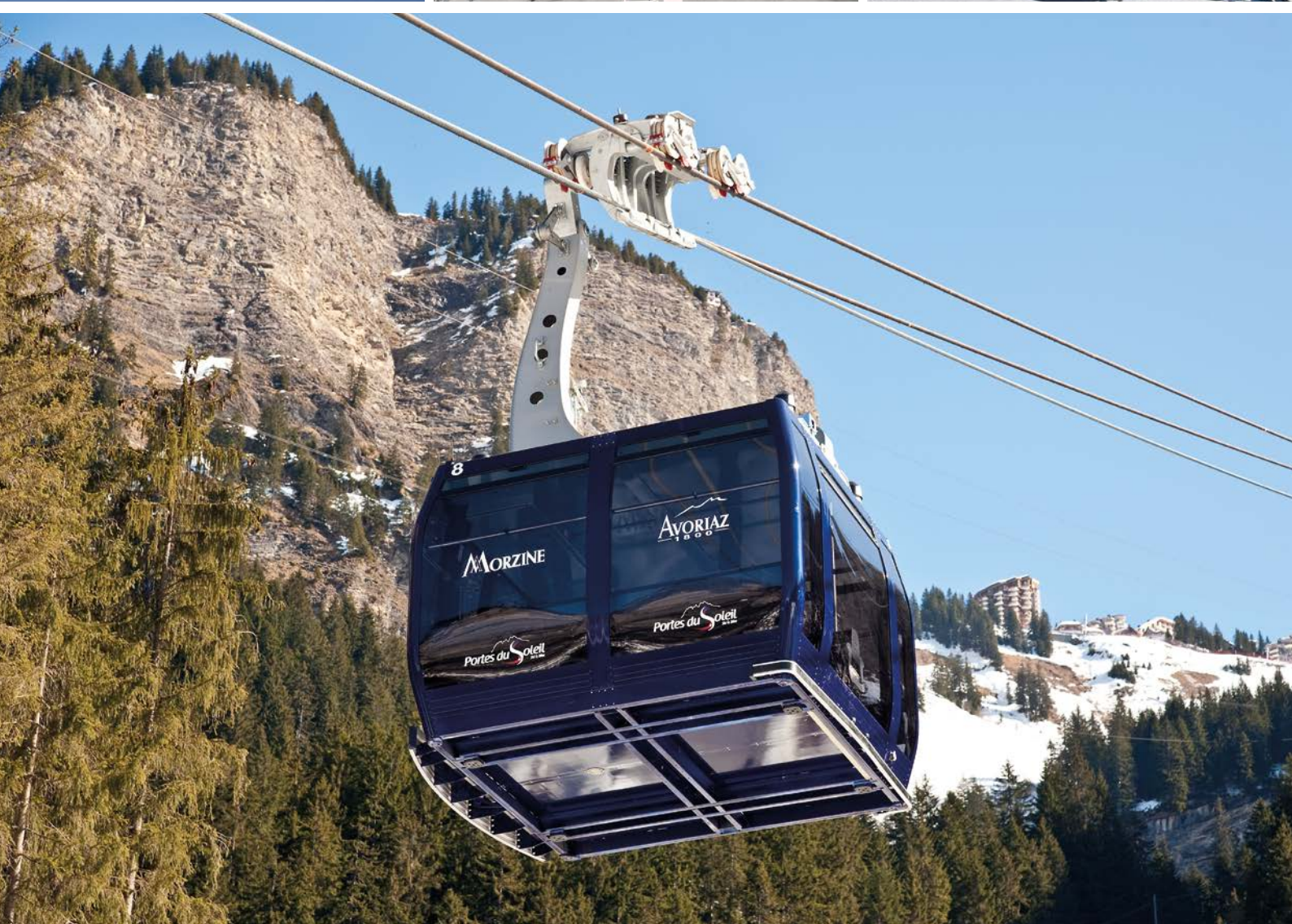
Geneigte Länge:	4.544 m
Höhenunterschied:	949 m
Förderkapazität:	726 Personen/h
Antriebsleistung:	900 kW
Anzahl Fahrzeuge:	10
Anzahl Stützen:	7

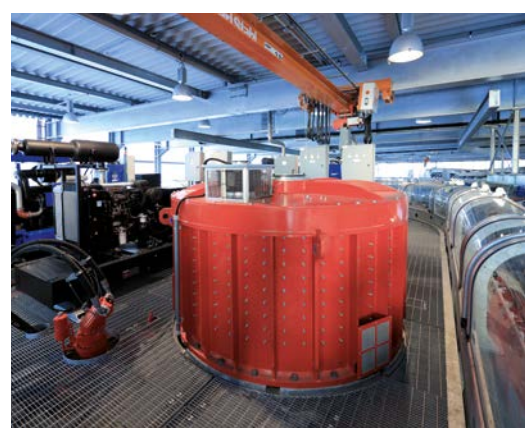
TD35 Les Prodains

Avoriaz - Frankreich - 2013

Die Anlage Les Prodains in Avoriaz stellt das zentrale Bindeglied zwischen Morzine und Avoriaz dar. Sie ermöglicht neben dem Transport von Skifahrern auch allen Touristen samt Gepäck die An- und Abreise nach Avoriaz. Somit stellt die Anlage eine Kombination aus Wintersport und öffentlichem Personennahverkehr dar.

Geneigte Länge:	1.751 m
Höhenunterschied:	576 m
Förderkapazität:	2.400 Personen/h
Antriebsleistung:	2 x 530 kW
Anzahl Fahrzeuge:	14
Anzahl Stützen:	2





TD32 Eisgratbahn I & II

Stubai Gletscher - Österreich - 2016

Die längste 3S-Bahn in den Alpen und die weltweit erste Dreiseilumlaufbahn in zwei Sektionen mit Durchfahrbetrieb - die Eisgratbahn repräsentiert eine neue technologische Generation. Sie wurde in nur 16 Monaten Bauzeit realisiert und ist die perfekte Kombination von innovativer Technik und modernem Design.

Geneigte Länge:	4.686 m
Höhenunterschied:	1.188 m
Förderkapazität:	3.014 Personen/h
Antriebsleistung:	997 kW
Anzahl Fahrzeuge:	48
Anzahl Stützen:	7

TD28 Trockener Steg - Matterhorn glacier paradise

Zermatt - Schweiz - Winter 2018/2019

Das spektakulärste Seilbahnprojekt in den Schweizer Alpen verläuft nach Plan. Bis zum Winter 2018/2019 baut LEITNER ropeways für die Zermatt Bergbahnen am Klein Matterhorn die höchste 3S-Bahn der Welt.

Geneigte Länge:	3.765 m
Höhenunterschied:	900 m
Förderkapazität:	2.000 Personen/h
Geschwindigkeit:	7,5 m/s
Anzahl Fahrzeuge:	25
Anzahl Stützen:	3



LEITNER[®]

LEITNER AG Hauptsitz
I-39049 Sterzing
Tel. +39 0472 722 111
www.leitner.com
info@leitner.com